

1. ข้อมูลผู้เอาประกันภัย Insured Information

ชื่อ / Name	
เว็บไซต์ Website	
ที่อยู่ Head Office Location / Address	
จำนวนปีที่ประกอบธุรกิจ Number of years in business	
ระยะเวลาเอาประกันภัย period of Insurance	
รายได้ต่อปี หรือ มูลค่าการขนส่งต่อปี Gross Freight Revenue or Turnover	ปัจจุบัน Current year:
	ปีที่แล้ว Last year:
	สองปีที่แล้ว Two years ago:

2. ประเภทสินค้า ตามลักษณะการขนส่ง Types of Cargos and method of delivery

	ชื่อสินค้าและสัดส่วน / Name & Proportion	
บรรจุตู้คอนเทนเนอร์แห้ง Containerised (Dry goods))		%
บรรจุตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิ Containerised (Temperature controlled goods)		%
สินค้ามีหีบห่อ Breakbulk		%
สินค้าเทกอง Bulk		%
ทรัพย์สินและของใช้ส่วนบุคคล Household goods and personal effects		%
สินค้าอันตราย Dangerous goods		%
สินค้าที่เป็นของเหลว Liquid Cargo		%
ตู้คอนเทนเนอร์แห้ง ที่ไม่ใช่ของผู้เอาประกันภัย Container (Dry) – not owned		%
ตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิ ที่ไม่ใช่ของผู้เอาประกันภัย Container (refrigerator) – not owned		%
ตู้คอนเทนเนอร์แบบแทงค์ ที่ไม่ใช่ของผู้เอาประกันภัย ISO Tank – not owned		%

6. เส้นทางของการขนส่ง / VOYAGES

	ระบุอาณาเขต และสัดส่วนของการขนส่ง / Area and % of total	
ภายในเขตเมืองและปริมณฑล City area & Sub urban		%
ระหว่างอำเภอ ไม่เกิน 400 กิโลเมตร Intra province (less than 400 Km.)		%
ระหว่างอำเภอ เกิน 400 กิโลเมตร Intra province (more than 400 Km.)		%
ระหว่างจังหวัด ไม่เกิน 400 กิโลเมตร Inter province (less than 400 Km.)		%
ระหว่างจังหวัด เกิน 400 กิโลเมตร Inter province (more than 400 Km.)		%
ขนส่งข้ามแดน ไม่เกิน 400 กิโลเมตร Cross Border (less than 400 Km.)		%
ขนส่งข้ามแดน เกิน 400 กิโลเมตร Cross Border (more than 400 Km.)		%

หากขนส่งระบุเส้นทางเฉพาะ โปรดระบุ			%
Or specific route, please specify			
6. ประเภทรถ Type of Vehicle			
<input type="checkbox"/> รถมอเตอร์ไซค์ จำนวน	คัน		
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 4 ล้อ จำนวน	คัน	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ พ่วง จำนวน	คัน
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 4 ล้อ มีตู้ปิด จำนวน	คัน	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง แม่ลูก จำนวน	คัน
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 4 ล้อ มีตู้เย็น จำนวน	คัน	<input type="checkbox"/> รถหัวลาก จำนวน	คัน
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน	คัน	<input type="checkbox"/> รถหางลาก จำนวน	คัน
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 6 ล้อ มีตู้ปิด จำนวน	คัน	<input type="checkbox"/> รถบรรทุกทางเรียบ จำนวน	คัน
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 6 ล้อ มีตู้เย็น จำนวน	คัน	<input type="checkbox"/> รถสำหรับขนรถยนต์ ขนาดเล็ก จำนวน	คัน
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน	คัน	<input type="checkbox"/> รถสำหรับขนรถยนต์ ขนาดใหญ่ จำนวน	คัน
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ มีตู้ปิด จำนวน	คัน	<input type="checkbox"/> รถแทงค์ สำหรับของเหลว จำนวน	คัน
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ มีตู้เย็น จำนวน	คัน	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ	
ข้อมูลอื่น			
มีการทำสัญญาการขนส่งกับลูกค้าทุกรายหรือไม่ Are your Standard Trading Conditions incorporated into all business transactions with your customers and sub-contractors?		<input type="checkbox"/> มี YES	<input type="checkbox"/> ไม่มี NO
มีการตรวจสอบการประกันภัยของรถร่วมบริการหรือไม่ Do you annually check your sub-contractors' insurance policies?		<input type="checkbox"/> มี YES	<input type="checkbox"/> ไม่มี NO
มีการทำสัญญาพิเศษนอกเหนือไปจากสัญญามาตรฐานกับลูกค้าหรือผู้ว่าจ้างอื่นหรือไม่ Do you have any nominated special contracts with your customers and/or principals?		<input type="checkbox"/> มี YES	<input type="checkbox"/> ไม่มี NO
มีการทำประกันภัยรถยนต์กับชับบ์ หรือไม่ Do you have Motor Insurance with Chubb?		<input checked="" type="checkbox"/> มี YES	<input type="checkbox"/> ไม่มี NO
เคยมีการทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่นมาก่อนหรือไม่ Do you have any insurance with other insurer?		<input type="checkbox"/> มี YES	<input type="checkbox"/> ไม่มี NO
มีการทำประกันภัยรถในกลุ่มเดียวกัน ในระยะเวลาประกันภัยเดียวกันหรือไม่ Do you place any of vehicle in the same fleet with other insurer?		<input type="checkbox"/> มี YES	<input type="checkbox"/> ไม่มี NO
➤ กรุณาแนบสัญญาการขนส่ง และเอกสารอื่นตามรายการด้านล่าง ➤ PLEASE PROVIDE ALL TRADING TERMS AND CONDITIONS WITH CUSTOMERS, PRINCIPALS AND SUB-CONTRACTORS (see Attachment Checklist below)			
10. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ต้องการ LIMIT REQUIREMENTS		จำนวนเงินจำกัดความรับผิด LIMIT	ค่าความรับผิดส่วนแรก DEDUCTIBLE
จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อยานพาหนะ any one conveyance			
จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ออุบัติเหตุ any one accident			
จำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวม ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย in aggregate			
11. ประวัติการเรียกร้องค่าสินไหม หรือความเสียหายเคยเกิดขึ้นไม่ว่าจะได้รับการชดใช้หรือไม่ (อย่างน้อย 3 ปี) หากไม่มีความเสียหาย กรุณาระบุ “ไม่มี ความเสียหาย” (ดูหมายเหตุเพิ่มเติมด้านล่าง) CLAIMS (OR INCIDENTS IF UNINSURED) HISTORY (THREE-YEAR MINIMUM) if no claim in the past, please specify “No claim” (*See remark below)			
ปีกรรมธรรม์ / Year	รายละเอียดความเสียหาย / Details	มูลค่าชดใช้ จ่าย Paid	มูลค่าชดใช้ ค้างจ่าย Outstanding

รายการเอกสารแนบ Attachment Checklist:

1. สัญญาการให้บริการมาตรฐานของบริษัท
Standard Trading Conditions
2. สัญญาให้บริการพิเศษนอกเหนือจากสัญญาบริการมาตรฐาน (หากมี)
Any special contracts with Shippers and/or Principals and/or Sub-contractors
3. กรมธรรม์ประกันภัย หนังสือแจ้งเตือนต่ออายุ หรือเอกสารแจ้งทำประกันภัยจากบริษัทประกันภัยเดิม
Any Insurance Policy, Renewal Notice or Placing Slip from previous Insurer.
4. หนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท
Company registration
5. ใบจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ภพ20 (หากมี)
VAT Registration (Por Por 20)

หมายเหตุ Remark *

1. ผู้เอาประกันภัยรับรองว่า จะจัดทำหนังสือแจ้งประวัติการเรียกร้องความเสียหายย้อนหลัง 3 ปี อย่างเป็นลายลักษณ์อักษรลงบนกระดาษหัวจดหมายของผู้เอาประกันภัย พร้อมประทับตราและลงนามโดยผู้มีอำนาจ ให้บริษัทฯ ภายใน 30 วัน นับแต่วันเริ่มต้นระยะเวลาเอาประกันภัย
Insured to provide 3-year claims history on previous insurance company's letterhead within 30 days of policy inception date.
2. ผู้เอาประกันภัยรับรองว่า ได้เปิดเผยข้อความจริงที่เป็นสาระสำคัญเกี่ยวกับประวัติความเสียหายที่มีผลกระทบต่อ การรับประกันภัยให้ผู้รับประกันภัยทราบอย่างละเอียดโดยปราศจากการซ่อนเร้นปิดบังอำพรางใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้เอาประกันภัยไม่ปฏิบัติตามข้อรับรอง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเบี้ยประกันภัยหรือเงื่อนไขความคุ้มครองในระหว่างระยะเวลาประกันภัย
Any misrepresentation of loss history will result in additional premium or possible declination of the risk including post any losses incurred.